# คู่มือความปลอดภัย ผ้าคลุมดับเพลิงรถยนต์ EV / Hybrid



แนวทางการใช้งานอย่างปลอดภัย
เพื่อลดความเสี่ยงต่อชีวิต ทรัพย์สิน
และสิ่งแวดล้อม

## 1 เตรียมพร้อม ตรวจสอบอุปกรณ์และทำความเข้าใจก่อนใช้งาน



**ตรวจสภาพผ้าและถุงเก็บ**
อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
ไม่มีความเสียหาย



**ตรวจขนาดผ้า**
ให้เหมาะกับประเภทรถ
ตามคู่มือรุ่นจริง



**ตรวจหูจับ / สายดึง**
แข็งแรง ใช้งานได้สะดวก




**อ่านคู่มือรุ่นจริง**
ทำความเข้าใจวิธีใช้งาน
และข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์

## 2 สัญญาณอันตราย สังเกตอาการผิดปกติของรถยนต์ EV / Hybrid



**มีควันใต้ท้องรถ / ชุ้มล้อ**
อาจเกิดจากแบตเตอรี่
หรือระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



**มีเสียงฟู่ หรือเสียงปะทุ**
อาจมีการปลดปล่อยก๊าซ
จากแบตเตอรี่



**ความร้อนสูงผิดปกติ**
ตัวรถร้อน มีความร้อน
ที่แบตเตอรี่



**ไฟกลับมาลุกอีก**
แม้เปลวไฟจะลดลงแล้ว
อาจเกิดการปะทุซ้ำได้

## 3 เมื่อพบไฟไหม้ ปฏิบัติอย่างถูกต้องและปลอดภัย



**อพยพผู้โดยสารทันที**
ออกจากรถและอยู่ในที่ปลอดภัย
ให้ห่างจากตัวรถ




**อยู่ห่างจากควันและตัวรถ**
หลีกเลี่ยงการสูดดมควัน
และก๊าซที่อาจเป็นอันตราย




**โทรแจ้งหน่วยดับเพลิง**
แจ้งว่าเป็นรถยนต์
EV / Hybrid



**ห้ามสัมผัสสายไฟสีส้มหรือแบตเตอรี่**
เสี่ยงไฟฟ้าช็อตและอันตรายร้ายแรง

## 4 ข้อจำกัดของผ้าคลุม ควรเข้าใจข้อจำกัดและความเสี่ยง



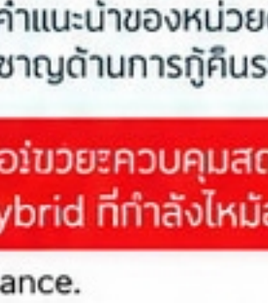
**ช่วยจำกัดเปลวไฟและการลุกลาม ภายนอกได้ในบางสถานการณ์**
อาจช่วยลดการกระจายของเปลวไฟ
และความร้อนสู่สิ่งรอบข้าง



**ไม่หยุด Thermal Runaway ภายในแบตเตอรี่**
ปฏิกิริยาความร้อนต่อเนื่อง
อาจยังคงดำเนินต่อไป แม้คลุมผ้าแล้ว



**ก๊าซไวไฟอาจสะสมใต้ผ้าคลุม**
อาจเกิดความเสี่ยงไฟวาบหรือระเบิด
หากก๊าซที่สะสมติดไฟ



**ห้ามใช้โดยอัตโนมัติ**
โดยเฉพาะในอาคารหรือพื้นที่ปิด
และไม่ควรใช้กับรถที่กำลังไหม้อยู่แล้ว

## 5 หลังเหตุ ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่และเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง



**ใช้เฉพาะเมื่อเจ้าหน้าที่หรือผู้ผ่านการฝึก**
ประเมินว่าปลอดภัยและเหมาะสม
พร้อมปฏิบัติตามคู่มือรุ่นจริง



**ห้ามยกผ้าคลุมออกเอง**
การยกออกควรทำโดยหน่วยดับเพลิง
หรือผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น



**เฝ้าระวังการปะทุซ้ำ**
แบตเตอรี่อาจติดไฟอีกครั้ง
แม้เปลวไฟจะหมดไปแล้ว



**การเคลื่อนย้ายรถ**
ให้เป็นไปตามคำแนะนำของหน่วยดับเพลิง
และผู้เชี่ยวชาญด้านการกู้คืนรถ EV

**ความปลอดภัยของชีวิตมาก่อนทรัพย์สิน**

ผ้าคลุมดับเพลิงเป็นเพียงเครื่องมือช่วยควบคุมสถานการณ์
ไม่ใช่วิธีหลักสำหรับรถยนต์ EV/Hybrid ที่กำลังไหม้อยู่

อ้างอิง: U.S. Fire Administration / NFPA Fire Protection Research Foundation & UL FSRI (2025); GOV.UK recovery operators guidance.